

Dębica, dnia 26 lipca 2023 r.

**Decyzja nr 20/2022
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Działając na podstawie:

- art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.),
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 września 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 29 września 2022 r.) Inwestora tj. Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie reprezentowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów, w imieniu którego działa pełnomocnik Pani Natalia Kielek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów-Baranów Sandomierski-Mielec-Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica”, po uzyskaniu wymaganych opinii

orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów-Baranów Sandomierski-Mielec-Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie projektowania i realizacji:**
 - 1) W obszarze potencjalnego występowania płazów, prace ziemne związane z możliwą ingerencją w ich siedliska należy wykonać poza okresem ich rozrodu, tj. poza okresem: 1 marca – 30 czerwca. W razie konieczności wykonania powyższych prac w ww. okresie rozrodu płazów, możliwe jest ich przeprowadzenie jedynie w przypadku potwierdzenia przez herpetologa/przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie maksymalnie 3 dni przed terminem planowanych prac), iż w obrębie planowanych prac nie stwierdzono obecności płazów.
 - 2) Wycinka drzew/krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu

uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

- 3) Drzewa/krzewy rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac, narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji, zostaną zabezpieczone poprzez np. zastosowanie mat słomianych i szalunku pni lub ich ogrodzenie. Korony drzew będą znajdować się poza zasięgiem pracującego sprzętu, a ewentualne prace w obrębie systemów korzeniowych będą prowadzone ręcznie lub niewielkimi koparkami. Odkryte korzenie drzew należy nawadniać (w zależności od panujących warunków atmosferycznych) i przykryć warstwą urodzajnej ziemi. W przypadku krzewów zastosować wygradzenia. Po zakończeniu budowy osłony z pni drzew oraz wygradzenia należy usunąć.
- 4) Ewentualne prace mogące powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i mętnienie wody w korycie cieką Wielopolka, należy prowadzić poza okresem tarła ryb tj. poza okresem 1 kwietnia-31 maja. Dopuszcza się realizację prac w ww. terminie jedynie za zgodą i pod nadzorem ichtiologa.
- 5) Podczas robót rozbiórkowych w obrębie istniejącego mostu na cieką Wielopolka, koryto cieką zostanie zabezpieczone przed wpadaniem gruzu i innych elementów np. za pomocą specjalnych siatek/folii/mat/włóknin/membran oraz pomostów roboczych.
- 6) Podczas prowadzenia prac w korycie cieką Wielopolka zachowana zostanie ciągłość przepływu.
- 7) Skarpy rowów przydrożnych zostaną wykonane o nachyleniu w stosunku ok. 1:1,5.
- 8) Znajdujące się na terenie budowy wykopu (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.
- 9) Realizacja zadania prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. 06:00 – 22:00.
- 10) Podczas wykonywania prac będą stosowane siatki, przesłony i inne rozwiązania zabezpieczające wody cieką przed zanieczyszczeniami powstającymi podczas remontu mostu i budowy kładki.

III. Określam charakterystykę przedsięwzięcia, o którym mowa w pkt I, jak w załączniku do decyzji.

IV. Decyzji zostaje nadany rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 27 września 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 29 września 2022 r.) Inwestora tj. Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie reprezentowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów, w imieniu którego działa pełnomocnik Pani Natalia Kielek wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów-Baranów Sandomierski-Mielec-Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszko-rowerowej w miejscowości Brzeźnica”.

Do wniosku Inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty, m.in.:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia – zwana dalej KIP wraz z jej zapisem na elektronicznym nośniku danych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis z rejestru gruntów, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zaznaczoną odległością sporządzoną na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej,

Zgodnie z obowiązującymi przepisami informacja o złożonym wniosku oraz Karcie informacyjnej przedsięwzięcia została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Dębica, odpowiednio w karcie informacyjnej pod nr 31/2022 (wniosek) i 32/2022 (KIP).

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10. Zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) – zwana dalej „ustawą o.u.i.o.ś” stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego przewidujący zawiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie lub inny zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania. Zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o.u.i.o.ś Wójt Gminy Dębica wystąpił pismem z dnia 4 października 2022 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy i Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Jaśle o wydanie opinii w sprawie potrzeby lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnie określenie zakresu raportu dla wnioskowanego zamierzenia.

Informacja o wpłynięciu do tut. Urzędu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. inwestycji, o zawiadomieniu stron o wszczęciu postępowania, wskazującym na możliwość zapoznania się z aktami sprawy oraz o wystąpieniu do organów współdziałających została podana obwieszczeniem-zawiadomieniem z dnia 4 października 2022 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Dębica, w sołectwie Brzeźnica, w miejscu planowanej inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębica pod adresem (www.bip.ugdebica.pl).

Do Wójta Gminy Dębica w dniu 14 października 2022 r. wpłynęło ostateczne postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy z dnia 12 października 2022 r. znak: PSNZ.9020.1.30.2022, stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 19 października 2022 r. (data wpływu 20 października 2022 r.) znak: WOOS.4220.2.35.2022.DS.2 poinformował organ prowadzący postępowanie o późniejszym terminie wydania opinii w sprawie potrzeby lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnie określenie zakresu raportu dla wnioskowanego zamierzenia i wyznaczył nowy termin do dnia 2 listopada 2022 r.

W toku postępowania Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle pismem z dnia 18 października 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 21 października 2022 r.) znak: RZ.ZZŚ.2.435.169.2022.MJ wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia braków merytorycznych występujących w Karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wskazując termin przedłożenia uzupełnienia do 14 dni od otrzymania przez pełnomocnika Inwestora wezwania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 28 października 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 28 października 2022 r.) znak: WOOS.4220.2.35.2022.DS.3 wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia braków merytorycznych występujących w Karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wskazując termin przedłożenia uzupełnienia do 30 listopada 2022 r.

W dniu 2 grudnia 2022 r. wpłynęło uzupełnienie KIP z wezwania Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle z dnia 18 października 2022 r. znak: RZ.ZZŚ.2.435.169.2022.MJ oraz z wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 28 października 2022 r. znak: WOOS.4220.2.35.2022.DS.3.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami informacja o przedłożeniu uzupełnienia KIP została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Dębica, odpowiednio w karcie informacyjnej pod nr 66/2022 (uzupełnienie KIP).

Mając na uwadze przedłożone uzupełnienia KIP Wójt Gminy Dębica pismem z dnia 7 grudnia 2022 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy z zapytaniem czy podtrzymuje swoje stanowisko określone w postanowieniu z dnia 12 października 2022 r. znak: PSNZ.9020.1.30.2022, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto pełnomocnik Inwestora poinformował Organ prowadzący postępowanie, że przesłał uzupełnienie Karty informacyjnej przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle.

Obwieszczeniem-zawiadomieniem z dnia 7 grudnia 2022 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO Organ poinformował strony postępowania o wpłynięciu uzupełnienia KIP poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Dębica, w sołectwie Brzeźnica, w miejscu planowanej inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębica pod adresem (www.bip.ugdebica.pl).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 15 grudnia 2022 r. (data wpływu 15 grudnia 2022 r.) znak: WOOS.4220.2.35.2022.DS.6 poinformował organ prowadzący postępowanie o późniejszym terminie wydania opinii w sprawie potrzeby lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnie określenie zakresu raportu dla wnioskowanego zamierzenia i wyznaczył nowy termin do dnia 29 grudnia 2022 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy pismem z dnia 15 grudnia 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 16 grudnia 2022 r.) znak: PSNZ.9020.1.30.2022 nie zmienił swojego stanowiska wyrażonego w postanowieniu z dnia 12 października 2022 r. znak: PSNZ.9020.1.30.2022. Ponadto oznajmił, że elementy uzupełnienia KIP nie wpłynęłyby na rozstrzygnięcie zawarte w cytowanym postanowieniu.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle pismem z dnia 16 grudnia 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 19 grudnia 2022 r.) znak: RZ.ZZŚ.2.435.169.2022.MJ ponownie wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia braków merytorycznych występujących w Karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wskazując termin przedłożenia uzupełnienia do 21 dni od otrzymania przez pełnomocnika Inwestora wezwania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 29 grudnia 2022 r. (data wpływu 2 stycznia 2023 r.) znak: WOOS.4220.2.35.2022.DS.7 poinformował organ prowadzący postępowanie o późniejszym terminie wydania opinii w sprawie potrzeby lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnie określenie zakresu raportu dla wnioskowanego zamierzenia i wyznaczył nowy termin do dnia 13 stycznia 2023 r.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie ostatecznym postanowieniem z dnia 11 stycznia 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 11 stycznia 2023 r.) znak: WOOS.4220.2.35.2022.DS.8 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów-Baranów Sandomierski-Mielec-Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, pod następującymi warunkami:

- 1) W obszarze potencjalnego występowania płazów, prace ziemne związane z możliwą ingerencją w ich siedliska należy wykonać poza okresem ich rozrodu, tj. poza okresem: 1 marca – 30 czerwca. W razie konieczności wykonania powyższych prac w ww. okresie rozrodu płazów, możliwe jest ich przeprowadzenie jedynie w przypadku potwierdzenia przez herpetologa/przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie maksymalnie 3 dni przed terminem planowanych prac), iż w obrębie planowanych prac nie stwierdzono obecności płazów.
- 2) Wycinka drzew/krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest

wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

- 3) Drzewa/krzewy rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac, narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji, zostaną zabezpieczone poprzez np. zastosowanie mat słomianych i szalunku pni lub ich ogrodzenie. Korony drzew będą znajdować się poza zasięgiem pracującego sprzętu, a ewentualne prace w obrębie systemów korzeniowych będą prowadzone ręcznie lub niewielkimi koparkami. Odkryte korzenie drzew należy nawadniać (w zależności od panujących warunków atmosferycznych) i przykryć warstwą urodzajnej ziemi. W przypadku krzewów zastosować wygradzenia. Po zakończeniu budowy osłony z pni drzew oraz wygradzenia należy usunąć.
- 4) Ewentualne prace mogące powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i mętnienie wody w korycie cieką Wielopolka, należy prowadzić poza okresem tarła ryb tj. poza okresem 1 kwietnia – 31 maja. Dopuszcza się realizację prac w ww. terminie jedynie za zgodą i pod nadzorem ichtiologa.
- 5) Podczas robót rozbiórkowych w obrębie istniejącego mostu na cieką Wielopolka, koryto cieką zostanie zabezpieczone przed wpadaniem gruzu i innych elementów np. za pomocą specjalnych siatek/folii/mat/włóknin/membran oraz pomostów roboczych.
- 6) Podczas prowadzenia prac w korycie cieką Wielopolka zachowana zostanie ciągłość przepływu.
- 7) Skarpy rowów przydrożnych zostaną wykonane o nachyleniu w stosunku ok. 1:1,5.
- 8) Znajdujące się na terenie budowy wykopu (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.
- 9) Realizacja zadania prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. 06:00 – 22:00.

W dniu 26 stycznia 2023 r. do Wójty Gminy Dębica wpłynął wniosek pełnomocnika Inwestora, tj. podmiotu planującego realizację przedsięwzięcia wyrażający prośbę o zawieszenie postępowania. Inwestor oznajmił, że konieczność zawieszenia postępowania wynika ze zmian rozwiązań projektowych ww. przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu ww. wniosku Wójt Gminy Dębica postanowieniem z dnia 30 stycznia 2023 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO zawiesił postępowanie administracyjne

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Informacja o wpłynięciu do tut. Urzędu wniosku o zawieszenie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o wydaniu postanowienia o zawieszeniu ww. postępowania na wniosek Inwestora, wskazującym na możliwość zapoznania się z aktami sprawy została podana obwieszczeniem-zawiadomieniem z dnia 30 stycznia 2023 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Dębica, w sołectwie Brzeźnica w miejscu planowanej inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębica pod adresem (www.bip.ugdebica.pl).

W dniu 12 maja 2023 r. do Wójta Gminy Dębica wpłynął wniosek z dnia 9 maja 2023 r. pełnomocnika Inwestora o podjęcie zawieszonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia. Inwestor do wniosku załączył ujednoliconą Kartę informacyjną przedsięwzięcia obejmującą wprowadzone zmiany projektowe.

Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Dębica w dniu 17 maja 2023 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO wydał postanowienie podejmujące zawieszone postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów-Baranów Sandomierski-Mielec-Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica”.

Obwieszczeniem-zawiadomieniem z dnia 17 maja 2023 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO Organ poinformował strony postępowania o wpłynięciu wniosku pełnomocnika Inwestora o podjęciu zawieszonego postępowania oraz o wydaniu postanowienia podejmującego zawieszone postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanej inwestycji poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Dębica, w sołectwie Brzeźnica, w miejscu planowanej inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębica pod adresem (www.bip.ugdebica.pl).

W związku z przedłożeniem ujednoliconej Karty informacyjnej przedsięwzięcia obejmującej planowane zmiany projektowe Wójt Gminy Dębica wystąpił pismem z dnia 18 maja 2023 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy i Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Jasle o wydanie opinii w sprawie potrzeby lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnie określenie zakresu raportu dla wnioskowanego zamierzenia.

Obwieszczeniem-zawiadomieniem z dnia 18 maja 2023 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO Organ poinformował strony postępowania o wpłynięciu ujednoliconej Karty informacyjnej przedsięwzięcia obejmującej zmiany projektowe oraz o wystąpieniu do organów współdziałających o opinię poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Dębica, w sołectwie Brzeźnica, w miejscu planowanej inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębica pod adresem (www.bip.ugdebica.pl).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 26 maja 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 26 maja 2023 r.) znak: WOOS.4220.2.35.2022.DS.11 wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia braków merytorycznych występujących w Karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wskazując termin przedłożenia uzupełnienia do 30 czerwca 2023 r.

Do Wójta Gminy Dębica w dniu 1 czerwca 2023 r. wpłynęło ostateczne postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy z dnia 31 maja 2023 r. znak: PSNZ.9020.1.25.2023, stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania do Wójta Gminy Dębica w dniu 2 czerwca 2023 r. wpłynęła opinia Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle z dnia 1 czerwca 2023 r. znak: RZ.ZZŚ.2.435.169.2022.MJ, stwierdzająca, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane, pod warunkiem, że podczas wykonywania prac będą stosowane siatki, przesłony i inne rozwiązania zabezpieczające wody cieką przed zanieczyszczeniami powstającymi podczas remontu mostu i budowy kładki.

W dniu 14 czerwca 2023 r. wpłynęło uzupełnienie KIP z wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 26 maja 2023 r. znak: WOŚ.4220.2.35.2022.DS.11.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami informacja o przedłożeniu uzupełnienia KIP została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Dębica, odpowiednio w karcie informacyjnej pod nr 67/2022 (uzupełnienie KIP).

Mając na uwadze przedłożone uzupełnienia KIP Wójt Gminy Dębica pismem z dnia 16 czerwca 2023 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy z zapytaniem czy podtrzymuje swoje stanowisko określone w postanowieniu z dnia 31 maja 2023 r. znak: PSNZ.9020.1.25.2023, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle z zapytaniem czy podtrzymuje swoje stanowisko określone w opinii z dnia 1 czerwca 2023 r. znak: RZ.ZZŚ.2.435.169.2022.MJ, w którym stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane pod warunkiem, że podczas wykonywania prac będą stosowane siatki, przesłony i inne rozwiązania zabezpieczające wody cieką przed zanieczyszczeniami powstającymi podczas remontu mostu i budowy kładki.

Obwieszczeniem-zawiadomieniem z dnia 16 czerwca 2023 r. znak: WGP.6220.20.2022.KO Organ poinformował strony postępowania o wpłynięciu uzupełnienia KIP poprzez wywieszenie go na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Dębica, w sołectwie Brzeźnica, w miejscu planowanej inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębica pod adresem (www.bip.uadebica.pl).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy pismem z dnia 21 czerwca 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 22 czerwca 2023 r.) znak: PSNZ.9020.1.25.2023 nie zmienił swojego stanowiska wyrażonego w postanowieniu z dnia 31 maja 2023 r. znak: PSNZ.9020.1.25.2023. Ponadto oznajmił, że elementy uzupełnienia KIP nie wpłynęłyby na rozstrzygnięcie zawarte w cytowanym postanowieniu.

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 22 czerwca 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 22 czerwca 2023 r.) znak: WOŚ.4220.2.35.2022.DS.13 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów-Baranów Sandomierski-Mielec-Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, pod następującymi warunkami:

- 1) W obszarze potencjalnego występowania płazów, prace ziemne związane z możliwą ingerencją w ich siedliska należy wykonać poza okresem ich rozrodu, tj. poza okresem: 1 marca – 30 czerwca. W razie konieczności wykonania powyższych prac w ww. okresie rozrodu płazów, możliwe jest ich przeprowadzenie jedynie w przypadku potwierdzenia przez herpetologa/przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie maksymalnie 3 dni przed terminem planowanych prac), iż w obrębie planowanych prac nie stwierdzono obecności płazów.
- 2) Wycinka drzew/krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
- 3) Drzewa/krzewy rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac, narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji, zostaną zabezpieczone poprzez np. zastosowanie mat słomianych i szalunku pni lub ich ogrodzenie. Korony drzew będą znajdować się poza zasięgiem pracującego sprzętu, a ewentualne prace w obrębie systemów korzeniowych będą prowadzone ręcznie lub niewielkimi koparkami. Odkryte korzenie drzew należy nawadniać (w zależności od panujących warunków atmosferycznych) i przykryć warstwą urodzajnej ziemi. W przypadku krzewów zastosować wygradzenia. Po zakończeniu budowy osłony z pni drzew oraz wygradzenia należy usunąć.
- 4) Ewentualne prace mogące powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i mętnienie wody w korycie cieką Wielopolka, należy prowadzić poza okresem tarła ryb tj. poza okresem 1 kwietnia – 31 maja. Dopuszcza się realizację prac w ww. terminie jedynie za zgodą i pod nadzorem ichtiologa.
- 5) Podczas robót rozbiórkowych w obrębie istniejącego mostu na cieką Wielopolka, koryto cieką zostanie zabezpieczone przed wpadaniem gruzu i innych elementów np. za pomocą specjalnych siatek/folii/mat/włóknin/membran oraz pomostów roboczych.
- 6) Podczas prowadzenia prac w korycie cieką Wielopolka zachowana zostanie ciągłość przepływu.
- 7) Skarpy rowów przydrożnych zostaną wykonane o nachyleniu w stosunku ok. 1:1,5.
- 8) Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypanye. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych

w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.

- 9) Realizacja zadania prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. 06:00 – 22:00.

Do Wójta Gminy Dębica w dniu 6 lipca 2023 r. wpłynęło pismo Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle z dnia 4 lipca 2023 r. znak: RZ.ZZŚ.2.435.169.2022.MJ, w którym to Organ podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 1 czerwca 2023 r. znak: RZ.ZZŚ.2.435.169.2022.MJ.

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane na podstawie art. 63 ust. 1, w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o.u.i.o.ś, na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Analizy ww. przedsięwzięcia dokonano biorąc pod uwagę zgromadzone informacje o przedsięwzięciu przy uwzględnieniu uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o.u.i.o.ś. Uwzględniono następujące uwarunkowania:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie od km ok. 53+947 do ok. km 54+431 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 w miejscowości Brzeźnica. W stanie istniejącym ww. droga w bezpośrednim sąsiedztwie mostu oraz na moście posiada dwa pasy ruchu. Szerokość jezdni wynosi ok. 7 m. Nawierzchnia drogi wykonana jest z mieszanek asfaltowych. Przedmiotowa droga posiada oświetlenie na całym odcinku inwestycji, z przerwą w okolicy obiektu mostowego. Na dojazdach do mostu droga ta posiada przekrój półuliczny, z lewostronnym chodnikiem o szerokości ok. 1,5 m.

Zakres prac inwestycyjnych obejmuje m. in.: rozbudowę istniejącego chodnika, remont istniejącego mostu, budowę kładki pieszo-rowerowej, wykonanie robót ziemnych w okolicy podpór skrajnych kładki, kształtowanie skarp nasypu drogowego wraz z rowami dostosowanymi do rozbudowywanej drogi i nowego obiektu, przebudowę, zabezpieczenie, rozbudowę, przebudowę lub budowę sieci uzbrojenia terenu w niezbędnym zakresie.

Istniejący most drogowy o długości ok. 41,1 m i szerokości całkowitej ok. 10 m, w tym szerokość jezdni ok. 7 m jest obiektem trójprzęsłowym z dwiema podporami, zlokalizowanymi bezpośrednio przy podstawie skarp koryta rzeki. Na moście zlokalizowane są chodniki.

Projekt przewiduje wykonanie remontu istniejącego obiektu mostowego. Zakres remontu obejmuje m. in. rozebranie nawierzchni chodników i jezdni oraz izolacji górnej płyty, a następnie wykonanie nowych warstw izolacji oraz nawierzchni, wymianę krawężników mostowych, a także wykonanie nowego systemu odwodnienia (wpusty, sączki). W ramach robót rozbiórkowych elementów istniejącego mostu, demontażu podlega nawierzchnia chodników i jezdni, izolacji górnej płyty oraz wyposażenia, częściowo podpór pośrednich w zakresie niezbędnym do zamontowania wsporników pod kładkę. Wszystkie charakterystyczne parametry mostu pozostają bez zmian.

Ustrój nośny kładki zostanie wykonany z belek stalowych z ortotropową płytą pomostu. Ustrój nośny oparty zostanie na dwóch projektowanych żelbetowych przyczółkach oraz na dwóch podporach pośrednich istniejącego mostu, które zostaną w tym celu poszerzone, za pomocą stalowych wsporników. W związku z poszerzeniem podpór zajdzie także konieczność wzmocnienia podpór wraz z ich fundamentami.

Nie zakłada się bezpośredniej ingerencji w dno i skarpy cieku Wielopolka. Przewiduje się jedynie umocnienie narzutem kamiennym końcowych odcinków rowów drogowych przed włączeniem do cieku.

Wycinka obejmowała będzie jedynie dziko rosnące krzewy znajdujących się na terenie projektowanej kładki oraz kilku kolidujących z inwestycją drzew. Nie przewiduje się wykonania nasadzeń zastępczych.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia DW985 i ścieżki pieszo-rowerowej oraz z odwodnienia kładki, a także odcinka ul. Wałowej i ul. Kościelnej odprowadzane będą poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych, a następnie do odbiornika tj. rzeki Brzeźnicy. Po północnej stronie rzeki zaprojektowano rów trapezowy trawiasty o szerokości dna 40 cm i minimalnej głębokości 50 cm oraz o pochyleniu skarp wynoszącym na przeważającej długości 1:1,5. Rów zostanie umocniony płytami ażurowymi na fragmentach o spadku skarp większym niż 1:1,5; w rejonie włączenia kanału z odwodnienia kładki, włączenia przykanalików deszczowych oraz na końcowym odcinku rowu przed wylotem do rzeki. W rejonie skrzyżowania z istniejącą i przebudowywaną kanalizacją sanitarną oraz kablem energetycznym rów zostanie zarurowany. Po południowej stronie rzeki, począwszy od ul. Watowej odwodnienie drogi i ścieżki prowadzone będzie poprzez wpusty deszczowe z przykanalikami do kanalizacji deszczowej. Przed wylotem do rzeki na kanale przewiduje się wykonanie osadnika zawieszin.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak jest przedsięwzięć, których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystanie zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Planowana inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną.

Jak wynika z treści KIP, woda na etapie realizacji będzie doprowadzana na zaplecze i plac budowy z miejskiego wodociągu lub dostarczana np. za pomocą cystern. Podczas prowadzenia prac przewiduje się, że woda zużywana będzie w procesach technologicznych do pielęgnacji betonu oraz do celów socjalnych w ilości 200 m³.

Na etapie eksploatacji woda nie będzie wykorzystywana. Powstające podczas realizacji ścieki socjalno - bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariatach i na bieżąco będą odbierane przez uprawnione firmy.

Ze względu na przyjętą technologię budowy Inwestor nie przewiduje konieczności odwodnienia wykopów budowlanych.

Wykorzystanie gleby obejmuje wykonanie wykopów pod przyczółki projektowanej kładki i pozostałe roboty ziemne.

b) emisji i występowania innych uciążliwości:

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza podczas prowadzenia prac budowlanych, związana z pracą maszyn i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, jednak będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich, związane z występowaniem emisji do powietrza będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną wdrożone działania minimalizujące m. in.: wykorzystywanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności oraz zraszanie powierzchni terenu wodą w okresach bezdeszczowych. Budowa kładki pieszo-rowerowej nie będzie miała wpływu na oddziaływanie w zakresie emisji do powietrza na etapie eksploatacji.

Zgodnie z informacjami podanymi w dokumentacji, najbliższy teren podlegający ochronie akustycznej graniczy z chodnikiem znajdującym się przy przebudowywanej ul. Wałowej, natomiast najmniejsza odległość terenu chronionego od ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż DW 985 wynosi ok. 3,5 m. Należy podkreślić, że odległość ww. terenów chronionych akustycznie względem ww. drogi nie ulegnie zmniejszeniu, a natężenie ruchu i hałas zostaną na obecnym poziomie.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych, spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów, nie może zostać wyeliminowana, jednak będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie ścieżki pieszo-rowerowej wraz z budową kładki przez rzekę Wielopolkę. Ścieżka pieszo-rowerowa z uwagi na swój charakter, nie będzie źródłem oddziaływań, związanych z emisją hałasu na etapie eksploatacji.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego na obiekcie mostowym oraz na dojazdach, co będzie skutkowało upłynnieniem przejazdu oraz obniżeniem poziomu hałasu i wibracji. Wobec powyższego przewiduje się, że wartości normatywne poziomu hałasu dla pory dziennej i nocnej, nie zostaną przekroczone i tym samym spełnione będą wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Wykorzystywany podczas realizacji zadania sprzęt oraz środki transportu, będą w dobrym stanie technicznym. Plac budowy zostanie zorganizowany z zastosowaniem środków zapewniających ochronę środowiska gruntowo-wodnego. Wykonawca prac będzie dysponował środkami do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego układu komunikacyjnego przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z przedmiotowej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Przy pracach rozbiórkowych koryto ciekłu Wielopolka zostanie odpowiednio zabezpieczone przed wpadaniem: gruzu, drobnych elementów, odpadów itp.

Wykopy przed zasypaniem będą na bieżąco kontrolowane przed dostępem drobnej fauny. W dokumentacji wskazano, że istniejący most oraz projektowana kładka mogą pełnić rolę przejścia dla zwierząt. Obiekty te będą pozwalać na swobodną migrację średnich i małych zwierząt.

d) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej lub budowlanej jest niewielkie. Prace ziemne nie będą wymagały zastosowania szczególnych rozwiązań technicznych lub konstrukcyjnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu. Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po przebudowanym obiekcie mostowym na etapie jego eksploatacji. Projektowana kładka pieszo-jezdna umożliwi przemieszczanie się bez jakichkolwiek emisji.

Technologia wykonania kładki pieszo-rowerowej oraz pozostałej infrastruktury zostanie dobrana do warunków klimatycznych i gruntowo-wodnych, a elementy zamierzenia inwestycyjnego zostaną wykonane tak, aby były odporne na ekstremalne zjawiska pogodowe.

e) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie następujących szacunkowych ilości i rodzajów odpadów:

Na etapie realizacji:

- 17 05 04 - Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03,
- 17 01 01 - Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
- 17 03 01 - Mieszanki bitumiczne zawierające smołę,
- 17 03 02 - Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01,
- 17 04 02 - Aluminium,
- 17 04 05 - Żelazo i stal,
- 17 02 03 - Tworzywa Sztuczne,

- 17 04 11 - Kable inne niż wymienione 17 04 10,
- 15 01 01 - Opakowania z papieru,
- 15 01 02 - Opakowania z tworzyw sztucznych,
- 15 01 03 - Opakowania z drewna,
- 16 01 18 - Metale nieżelazne,
- 15 02 03 - Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02,
- 17 04 04 - Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03,
- 20 02 01 - Odpady ulegające biodegradacji

Na etapie eksploatacji

Na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem odpadów. Niemniej eksploatacja drogi jako całości może powodować powstawanie odpadów wymienionych poniżej. Związane jest to z zaśmiecaniem drogi przez jej użytkowników, lub awarią bądź zniszczeniem pojazdów poruszających się po drodze.

Na etapie eksploatacji obiektu mogą powstawać następujące odpady:

- odpady komunalne powstające podczas użytkowania drogi (np. w wyniku wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów) - grupa 20 ok. 0,012 Mg/rok,
- odpady związane ze ścieraniem się nawierzchni (kod 17 01 81) ok. 0,005 Mg/rok,
- oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw (kody 13 07 01, 13 07 02, 13 07 03) ok. 0,002 Mg/rok,
- odpady związane z czyszczeniem poboczy - gruz, ziemia, humus (kod 17 05 04) ok. 0,001 Mg/rok,
- elementy gumowe np. pochodzące z kół pojazdów (kod 17 02 03) ok. 0,003 Mg/rok,
- szkło pochodzące z szyb pojazdów (kod 17 02 02) ok. 0,003 Mg/rok,
- tworzywa sztuczne - fragmenty zderzaków samochodowych, listew, obudowy lamp pojazdów (kod 17 02 03) ok. 0,007 Mg/rok,
- metale różne np. ze znaków drogowych (kod 17 04 07) ok. 0,010 Mg/rok,
- farby i lakiery pochodzące zarówno z malowania poziomego, jak i oznakowania pionowego, lakiery samochodowe (kod 08 01 11 i 08 01 12) ok. 0,002 Mg/rok,
- inne (kod 17 01 82) ok. 0,005 Mg/rok,
- odpady związane z utrzymaniem jezdni - szczególnie w okresie zimowym ok. 0,030 Mg/rok

Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699, ze zm.). Powstające podczas fazy realizacji odpady, magazynowane będą selektywnie, a następnie przekazane uprawnionym podmiotom w celu odzysku lub unieszkodliwienia. Magazynowanie i transport odpadów zostanie prowadzony w sposób zapobiegający ich rozproszению się w środowisku.

f) zagrożenia dla ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Emisja zanieczyszczeń na etapie budowy wykazuje krótkookresową uciążliwość. Emisja ta nie będzie występować ciągle podczas budowy, nie będzie występować na całym odcinku drogi i będzie zmienna w czasie i przestrzeni zmieniając swoje źródło wraz z postępem prowadzonych prac

W oparciu o dokumentację przedłożoną przez Wnioskodawcę ustalono, że planowane przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzi w tym wynikające z emisji.

Wójt Gminy Dębica nie znalazł podstaw do zakwestionowania wniosków płynących z KIP co do twierdzenia, że sposób zagospodarowania terenu, lokalizacja i otoczenie terenów sąsiadujących oraz zapewnienie przestrzegania wymagań ochrony środowiska w odniesieniu do wszystkich jego elementów (woda, powietrze, gleba, klimat akustyczny) powodują brak przesłanek sugerujących możliwość wystąpienia uciążliwości i wpływu na zdrowie ludzi planowanej inwestycji.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

a) *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:*

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o szczególnie płytkim występowaniu wód podziemnych. Teren inwestycji nie znajduje się przy ujściu rzeki i nie koliduje z siedliskami łęgowymi.

b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w znacznej odległości od linii najbliższego wybrzeża (kilkaset kilometrów od wybrzeża Morza Bałtyckiego).

c) *obszary górskie lub leśne:*

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

W ślad za opinią Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle z dnia 1 czerwca 2023 r. znak: RZ.ZZŚ.2.435.169.2022.MJ, a także w oparciu o dokumentację przedłożoną przez Wnioskodawcę ustalono, że przedsięwzięcie znajduje się na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi o prawdopodobieństwie Q10% i Q1%, tj. raz na dziesięć i sto lat oraz na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 Dębica— Stalowa Wola — Rzeszów. Ponadto inwestycja zlokalizowana jest poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary NATURA 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami

wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.).

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 względem planowanej inwestycji jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolna Wisłoka z Dopływami PLH180053, oddalony o ok. 2,2 km.

Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane będzie poza granicami korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży).

Zgodnie z informacjami podanymi w dokumentacji, w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu skarpy rzeki są zadbane, dziko rosnąca roślinność jest systematycznie wykaszana. W dalszej odległości od obiektu występuje naturalna roślinność niska i wysoka.

W obszarze zainwestowania nie stwierdzono występowania gatunków objętych ochroną gatunkową. Podczas wizji lokalnej nie stwierdzono na terenie inwestycji oraz jej sąsiedztwie występowania siedlisk płazów. Niemniej jednak nie jest wykluczone, iż podczas prowadzenia prac zostanie stwierdzona ich obecność, stąd prace w obrębie siedlisk płazów zostaną wykonywane poza okresem ich rozrodu lub w tym okresie po wykonaniu kontroli herpetologa.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia, jak również ww. warunki realizacji przedsięwzięcia stwierdza się, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru oraz spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

f) obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowana inwestycja nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu objętego inwestycją. Powstające emisje zanieczyszczeń będą znikome i mieścić się będą w granicach dopuszczalnych norm.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne.

Na terenie oddziaływania inwestycji znajdują się zabytki nieruchome:

- S Kościół parafialny pw. Św. Jana Chrzciciela (rejestr zabytków, ewidencja zabytków)
- S ogrodzenie przy kościele (rejestr zabytków)
- S dom organisty (ewidencja zabytków)

Przedsięwzięcie nie wpływa negatywnie na ww. obiekty zabytkowe.

h) gęstość zaludnienia:

Realizacja zadania ma na celu poprawę warunków technicznych istniejącego układu drogowego, zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy uczestników ruchu oraz ograniczenie oddziaływań związanych z jego eksploatacją.

W ocenie Wójta Gminy Dębica brak jest podstaw do założenia, że realizacja przedsięwzięcia wpłynie negatywnie na gęstość zaludnienia w sąsiedztwie terenu planowanego przedsięwzięcia.

i) obszary przylegające do jezior:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami przylegającymi do jezior, nie będzie na nie w żadnym stopniu oddziaływać.

j) obszary ochrony uzdrowiskowej:

W oparciu o dokumentację przedłożoną przez Wnioskodawcę ustalono, że w strefie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, a także w jego sąsiedztwie nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

W ślad za opinią Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle z dnia 1 czerwca 2023 r. znak: RZ.ZZŚ.2.435.169.2022.MJ oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisty (Dz.U.2023.300), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP RW): „Brzeźnica” o kodzie RW200007218899, typ RWf_wap (potok lub mata rzeka fliszowa o charakterze węglanowym), będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz dobry stan chemiczny. Dla omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych: odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego w trybie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz dla planowanych w obrębie jcw inwestycji spełniających przesłanki odstępstwa z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Zlewnia została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie tj. do: Czarnorzecko-Strzyżowskiego Parku Krajobrazowego PL.ZIPOP.1393.PK.57, Strzyżowsko-Sędziszowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.174, obszaru chronionego krajobrazu Pogórza Strzyżowskiego PL.ZIPOP.1393.OCHK.251, obszaru Natura 2000 Dolna Wisłoka z Dopływami PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180053.H, obszaru Natura 2000 Las nad Braciejową PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180023.H, obszaru Natura 2000 Klonówka PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180022.fi. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza ww. formami ochrony przyrody.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW2000134, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej technologie i działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (DZ.U.U.E.L.2000.327.1).

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2, oraz w art. 62 ust.1 pkt. 1 wynikające z:

a) *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie będzie w sposób istotny oddziaływać na komponenty środowiska oraz zdrowie i jakość życia ludzi.

Faza realizacji przedmiotowej inwestycji będzie wiązać się przede wszystkim z uciążliwościami środowiskowymi mającymi charakter krótkotrwały. Będą to przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym.

Faza eksploatacji analizowanej inwestycji nie jest związana z użyciem technologii, a jedynym źródłem uciążliwości i oddziaływania na środowisko jest istniejący obecnie i występujący w przyszłości ruch samochodowy.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Wójt Gminy Dębica ustalił, że brak jest jakichkolwiek podstaw do przyjęcia założenia, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem może oddziaływać transgranicznie na jakiegokolwiek elementy przyrodnicze.

c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności i złożoności.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko, a istniejąca infrastruktura techniczna nie zostanie obciążona w dodatkowy sposób.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwałe. Prowadzenie prac odbywać się będzie przede wszystkim w porze dziennej – oddziaływanie będzie miało charakter krótkotrwały i ustanie wraz z zakończeniem prac.

Realizacja zadania ma na celu poprawę warunków technicznych istniejącego układu drogowego, zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy uczestników ruchu oraz ograniczenie oddziaływań związanych z jego eksploatacją.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie na etapie budowy będzie mieć charakter okresowy i krótkotrwały. Wójt Gminy Dębica stwierdza, iż ewentualne oddziaływanie będzie w pełni odwracalne, co wynika z charakteru fazy realizacji przedsięwzięcia.

Nie zwiększy się skala oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko w stosunku do stanu obecnego, a więc nie nastąpi pogorszenie (naruszenie) utrwalonych obecnie standardów środowiska.

Oddziaływanie inwestycji będzie ograniczone do czasu eksploatacji i nie wpłynie na stan środowiska w sposób trwały.

f) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziały\>ania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak jest przedsięwzięć, których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W ramach procesu inwestycyjnego i eksploatacyjnego, przestrzegane będą wymienione poniżej następujące zasady, które sprawią, że oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie miało charakter krótkotrwały, przejściowy o zasięgu lokalnym i tym samym ograniczy możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko:

- powstające podczas realizacji odpady będą składowane na terenie utwardzonym, w miejscach do tego wyznaczonych, w szczelnych kontenerach, a następnie zostaną przekazane firmie zajmującej się utylizacją odpadów,
- do pracy zostanie wykorzystany w pełni sprawny technicznie sprzęt,

- wszelkie awaryjne naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzone będzie w przeznaczonych do tego celu miejscach na terenie utwardzonym, zabezpieczonym geomembraną lub matą sorpcyjną,
- zaplecze socjalno - budowlane zostanie zlokalizowane poza obszarem zalewowym, w przypadku wystąpienia podwyższonego poziomu wód stwarzającego realne niebezpieczeństwo wystąpienia podtopień lub powodzi roboty zostaną wstrzymane, a teren budowy odpowiednio zabezpieczony, w przypadku szybkiego wzrostu poziomu wody, zostanie przeprowadzona ewakuacja ludzi oraz sprzętu,
- plac budowy wyposażony będzie w odpowiednią ilość sorbentów, w celu zneutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych,
- w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych na powierzchnię gleby, zanieczyszczone masy ziemne zostaną zebrane, a następnie przekazane specjalistycznym służbom,
- w przypadku konieczności wjazdu pojazdów do koryta rzeki, czas prowadzenia robót zostanie ograniczony do minimum, z uwzględnieniem przerw, w celu zminimalizowania m.in. mętnienia wody,
- nie zakłada się bezpośredniej ingerencji w dno i skarpy ciekę Wielopolka. Przewiduje się jedynie umocnienie narzutem kamiennym końcowych odcinków rowów drogowych przed włączeniem do ciekę,
- nie przewiduje się prowadzenia prac bezpośrednio w korycie ciekę Wielopolka, jednakże gdyby takie były wymagane, a w ciekę stwierdzono występowania chronionych gatunków ryb, należy wykonywać je poza okresami ochronnymi.
- przyczółki zlokalizowane są poza korytem rzeki, natomiast montaż podpór pośrednich kładki na istniejących filarach mostu oraz ustroju nośnego przewiduje się wykonać bez konieczności wjazdu pojazdów do rzeki (wykorzystanie podnośników koszowych oraz dźwigów z odpowiednim zasięgiem),
- podczas prowadzonych prac zachowany będzie nienaruszony przepływ ciekę Wielopolka.

Dokonana analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż znaczna większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o.u.i.o.ś nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały znikomy wpływ. W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, Wójt Gminy Dębica, uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dębicy oraz opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o.u.i.o.ś.

Wójt Gminy Dębica na podstawie art. 10 § 1. Kodeksu postępowania administracyjnego obwieszczeniem-zawiadomieniem z dnia 28 czerwca 2023 r., znak: WGP.6220.20.2022.KO

zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w ww. sprawie. We wskazanym terminie możliwości wypowiadania się stron nie wniesiono uwag do przedmiotowej sprawy.

Przychylając się do wniosku pełnomocnika Inwestora, niniejszej decyzji nadany został rygor natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, w przypadku, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów jest realizowana poprzez rozbudowę istniejącego chodnika do parametrów ścieżki pieszo-rowerowej wraz z budową dedykowanej kładki pieszo-rowerowej, ponieważ istniejący most nie posiada odpowiedniej szerokości chodników dla przeprowadzenia ciągu pieszo-rowerowego. Przyjęte rozwiązania poprawiają płynność ruchu zwiększają bezpieczeństwo i komfort jego uczestników.

Powyższe ma zasadnicze znaczenie w aspekcie zdrowia i życia ludzkiego, pozwoli zapewnić ważny interes społeczny i gospodarczy mieszkańców przyległych terenów poprzez poprawę warunków komunikacyjnych i transportowych w rejonie inwestycji. Dodatkowo usprawni to proces realizacji inwestycji oraz umożliwi jej szybkie i terminowe wykonanie.

Stosownie do zapisu zawartego w art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o.u.i.o.ś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1 a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Ww. termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy, jeżeli strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 Jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie.

Kierując się dyspozycją art. 85 ust. 3 w związku z art. 3 ust. 1 pkt. 11 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o.u.i.o.ś - Wójt Gminy Dębica podaje do publicznej wiadomości informację o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. inwestycji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Dębica, sołectwie Brzeźnica, na tablicy ogłoszeń w pobliżu miejsca realizacji inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębica pod adresem (www.bip.ugdebica.pl).

Biorąc pod uwagę powyższe, na podstawie obowiązujących, cytowanych w podstawie prawnej przepisów orzeczono jak powyżej.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem Wójta Gminy Dębica, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Zgodnie z art. 130 § 1 k.p.a. przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.

Zgodnie z art. 130 § 2 k.p.a. wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki do decyzji:

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o.u.i.o.ś.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Marek Mikrut
Z-ca Wójta

Otrzymują:

1. Pani Natalia Kielek ProtechniCon Sp. z o.o. os. Dywizjonu 303 20/LU7, 31-872 Kraków – pełnomocnik wnioskodawcy.
2. Strony postępowania przez zawiadomienie-obwieszczenie na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.).
3. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Dębica pod adresem: (www.bip.ugdebica.pl).
4. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Dębica - w formie obwieszczenia-zawiadomienia.
5. Tablica ogłoszeń w sołectwie Brzeźnica oraz w pobliżu miejsca planowanej inwestycji - w formie obwieszczenia-zawiadomienia.
6. WGP-ad acta (KO).

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy ul. Parkowa 2, 39-200 Dębica.
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jasle ul. Modrzejewskiego 12; 38-200 Jasło.

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów-Baranów Sandomierski-Mielec-Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica”.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie od km ok. 53+947 do ok. km 54+431 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 w miejscowości Brzeźnica. W stanie istniejącym ww. droga w bezpośrednim sąsiedztwie mostu oraz na moście posiada dwa pasy ruchu. Szerokość jezdni wynosi ok. 7 m. Nawierzchnia drogi wykonana jest z mieszanek asfaltowych. Przedmiotowa droga posiada oświetlenie na całym odcinku inwestycji, z przerwą w okolicy obiektu mostowego. Na dojazdach do mostu droga ta posiada przekrój półuliczny, z lewostronnym chodnikiem o szerokości ok. 1,5 m.

Zakres prac inwestycyjnych obejmuje m. in.: rozbudowę istniejącego chodnika, remont istniejącego mostu, budowę kładki pieszo-rowerowej, wykonanie robót ziemnych w okolicy podpór skrajnych kładki, kształtowanie skarp nasypu drogowego wraz z rowami dostosowanymi do rozbudowywanej drogi i nowego obiektu, przebudowę, zabezpieczenie, rozbudowę, przebudowę lub budowę sieci uzbrojenia terenu w niezbędnym zakresie.

Istniejący most drogowy o długości ok. 41,1 m i szerokości całkowitej ok. 10 m, w tym szerokość jezdni ok. 7 m jest obiektem trójprzęsłowym z dwiema podporami, zlokalizowanymi bezpośrednio przy podstawie skarp koryta rzeki. Na moście zlokalizowane są chodniki.

Projekt przewiduje wykonanie remontu istniejącego obiektu mostowego. Zakres remontu obejmuje m. in. rozebranie nawierzchni chodników i jezdni oraz izolacji górnej płyty, a następnie wykonanie nowych warstw izolacji oraz nawierzchni, wymianę krawężników mostowych, a także wykonanie nowego systemu odwodnienia (wpusty, sączki). W ramach robót rozbiórkowych elementów istniejącego mostu, demontażu podlega nawierzchnia chodników i jezdni, izolacji górnej płyty oraz wyposażenia, częściowo podpór pośrednich w zakresie niezbędnym do zamontowania wsporników pod kładkę. Wszystkie charakterystyczne parametry mostu pozostają bez zmian.

Ustrój nośny kładki zostanie wykonany z belek stalowych z ortotropową płytą pomostu. Ustrój nośny oparty zostanie na dwóch projektowanych żelbetowych przyczółkach oraz na dwóch podporach pośrednich istniejącego mostu, które zostaną w tym celu poszerzone, za pomocą stalowych wsporników. W związku z poszerzeniem podpór zajdzie także konieczność wzmocnienia podpór wraz z ich fundamentami.

Nie zakłada się bezpośredniej ingerencji w dno i skarpy cieku Wielopolka. Przewiduje się jedynie umocnienie narzutem kamiennym końcowych odcinków rowów drogowych przed włączeniem do cieku.

Wycinka obejmowała będzie jedynie dziko rosnące krzewy znajdujących się na terenie projektowanej kładki oraz kilku kolidujących z inwestycją drzew. Nie przewiduje się wykonania nasadzeń zastępczych.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia DW985 i ścieżki pieszo-rowerowej oraz z odwodnienia kładki, a także odcinka ul. Wałowej i ul. Kościelnej odprowadzane będą poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne do rowów drogowych, a następnie do odbiornika tj. rzeki Brzeźnicy. Po północnej stronie rzeki zaprojektowano rów trapezowy trawiasty o szerokości dna 40 cm i minimalnej głębokości 50 cm oraz o pochyleniu skarp wynoszącym na przeważającej długości 1:1,5. Rów zostanie umocniony płytami ażurowymi na fragmentach o spadku skarp większym niż 1:1,5; w rejonie włączenia kanału z odwodnienia kładki, włączenia przykanalików deszczowych oraz na

końcowym odcinku rowu przed wylotem do rzeki. W rejonie skrzyżowania z istniejącą i przebudowywaną kanalizacją sanitarną oraz kablem energetycznym rów zostanie zarurowany. Po południowej stronie rzeki, począwszy od ul. Watowej odwodnienie drogi i ścieżki prowadzone będzie poprzez wpusty deszczowe z przykanalikami do kanalizacji deszczowej. Przed wylotem do rzeki na kanale przewiduje się wykonanie osadnika zawieszin.

Z up. WÓJTA
mgr  *it
Z-ca Wójta

KLAUZULA INFORMACYJNA – decyzje środowiskowe

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 oraz art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/W – ogólne rozporządzenie o ochronie danych, informujemy, iż:

- 1) Administratorem Państwa danych osobowych jest Wójt Gminy Dębica. Można się z nim kontaktować w następujący sposób: listownie na adres siedziby: Urząd Gminy Dębica ul. Stefana Batorego 13, 39-200 Dębica, e-mailowo: urząd@ugdebica.pl, telefonicznie 146803310
- 2) Do kontaktów w sprawie ochrony Państwa danych osobowych został także powołany inspektor ochrony danych, z którym można się kontaktować wysyłając e-mail na adres iod@ugdebica.pl lub pod nr telefonu: 536 826 008.
- 3) Państwa dane osobowe będą przetwarzane w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie:
 - art. 6 ust. 1 lit. c RODO, tj. art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz ustawa z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks Postępowania Administracyjnego,
 - art. 6 ust. 1 lit. a RODO - na podstawie zgody przetwarzane są dane podawane przez Pana/Panią dobrowolnie np. numer telefonu celem zapewnienia szybkiej i sprawnej komunikacji związanej z realizacją złożonego wniosku,
 - art. 6 ust. 1 lit. e RODO, w celu wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym przez administratora.
- 4) Na podstawie obowiązujących przepisów prawa, jeśli będzie to konieczne, Pana/Pani dane będą udostępniane innym administratorom, podmiotom przetwarzającym oraz osobom upoważnionym do przetwarzania danych osobowych, które muszą mieć dostęp do danych, aby wykonywać swoje obowiązki. Wymienieni odbiorcy danych zostaną zobowiązani do zachowania danych osobowych w poufności w procesie ich przetwarzania.
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa oraz zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych (Dz. U. Nr 14, poz. 67 ze zm.)- 10 lat.
- 6) Mają Państwo prawo do żądania od administratora dostępu do danych, można je sprostować, gdy zachodzi taka konieczność. Mają Państwo także prawo żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych, z wyjątkami zastrzeżonymi obowiązującymi przepisami prawa.
- 7) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Wnioskodawca zobowiązany jest do ich podania, konsekwencją ich niepodania będzie brak możliwości rozpatrzenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 8) Przysługuje Państwu także skarga do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych na niezgodne z prawem przetwarzanie danych osobowych.
- 9) Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym również w formie profilowania.

Podając numer telefonu wyraża Pan/Pani zgodę na jego przetwarzanie celem zapewnienia szybkiej i sprawnej komunikacji związanej z realizacją złożonego wniosku. Wiedząc, że złożenie tej zgody jest dobrowolne i jest prawo jej wycofania w każdym momencie, a numer telefonu nie będzie udostępniany innym odbiorcom.

